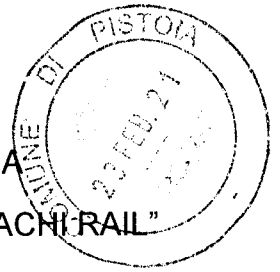


- PCC  
- DR. SIA VITALE  
- SINDACATO  
- ASS. RISA C.I.N.

ORIGINALE DEL  
PROTOCOLLO



## ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO COMUNALE DI PISTOIA

### “PER IL RAFFORZAMENTO DEL SITO PRODUTTIVO PISTOIESE DI HITACHI RAIL”

Appreso da fonti sindacali che Hitachi Rail e Hitachi STS stanno procedendo verso la fusione in un'unica azienda, finalizzata a costituire un player globale del settore ferrotranviario dalla progettazione, alla produzione al segnalamento, garantendo un prodotto chiavi in mano ai committenti;

Considerato che:

-nonostante il piano industriale non sia stato ancora reso noto dall'azienda, tuttavia la fusione è destinata a produrre novità importanti per i siti produttivi di Hitachi Rail (Pistoia, Napoli e Reggio Calabria). L'azienda ha dichiarato che non ci saranno esuberi, ma nuove assunzioni; Dal 1° aprile la nuova società sarà operativa, con nuova denominazione, nuova sede e riassetto degli organigrammi;

-il settore ferrotranviario avrà notevoli sviluppi a livello internazionale, e in particolare europeo, a supporto di una mobilità sostenibile e del trasporto pubblico;

-anche in Toscana si stanno progettando opere importanti, come il Patto per le tramvie Firenze-Piana-Prato, al quale Pistoia dovrebbe porsi l'obiettivo di connettersi;

il Consiglio Comunale

Impegna il Sindaco e la Giunta

-a seguire, a partire dal rapporto con le organizzazioni sindacali, il processo di fusione di Hitachi rail e Hitachi STS;

-a sostenere le ragioni del potenziamento del sito produttivo pistoiese, rendendo possibile, con gli strumenti a disposizione, l'ampliamento e lo sviluppo dell'area a questo fine;

-a sostenere la battaglia delle organizzazioni sindacali per l'incremento occupazionale e per l'uniformazione dei modelli contrattuali tra lavoratori dipendenti e lavoratori interinali di Hitachi rail

COMUNE DI PISTOIA



Uff. Protocollo Generale  
N. 0020091 23/02/2021

Il Consigliere Alvaro Alberti

Gruppo P.D.