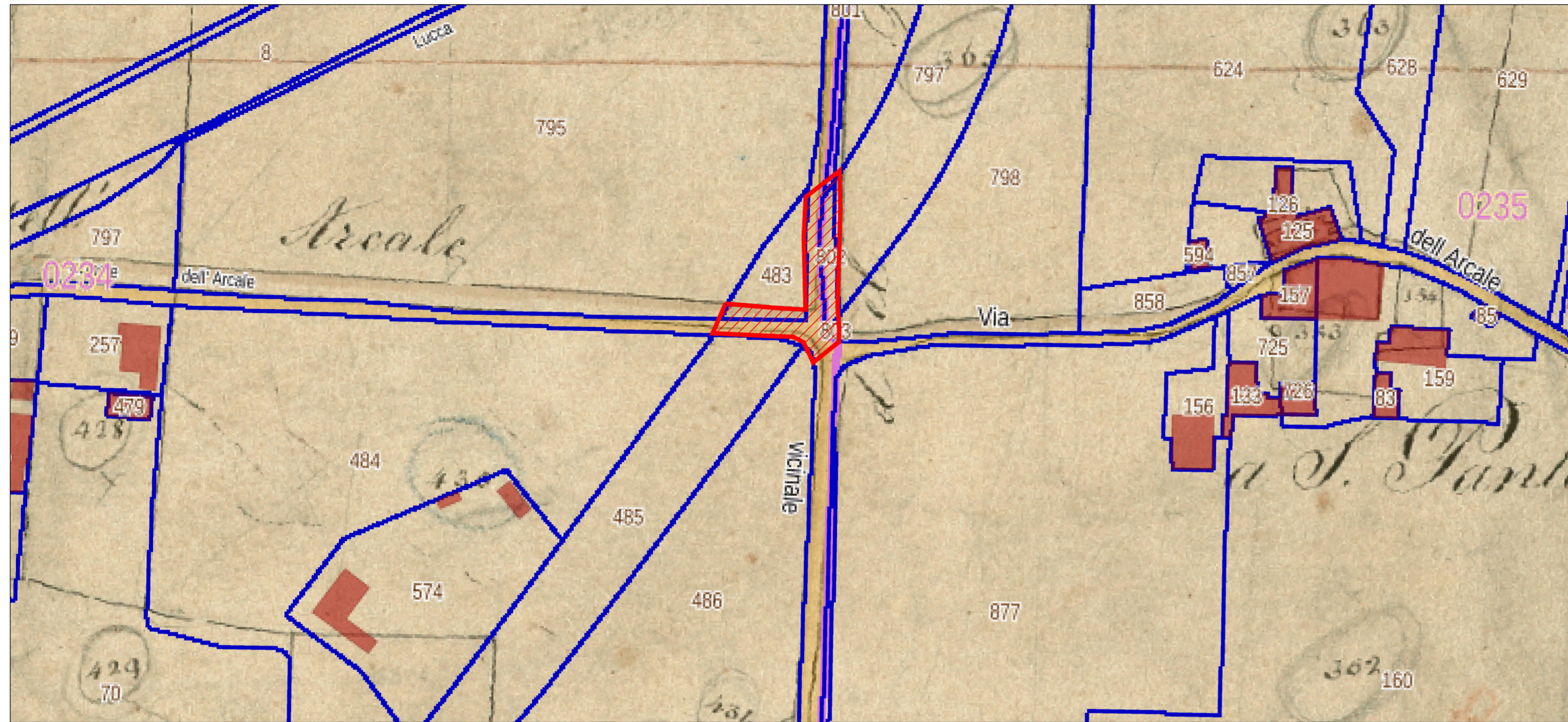


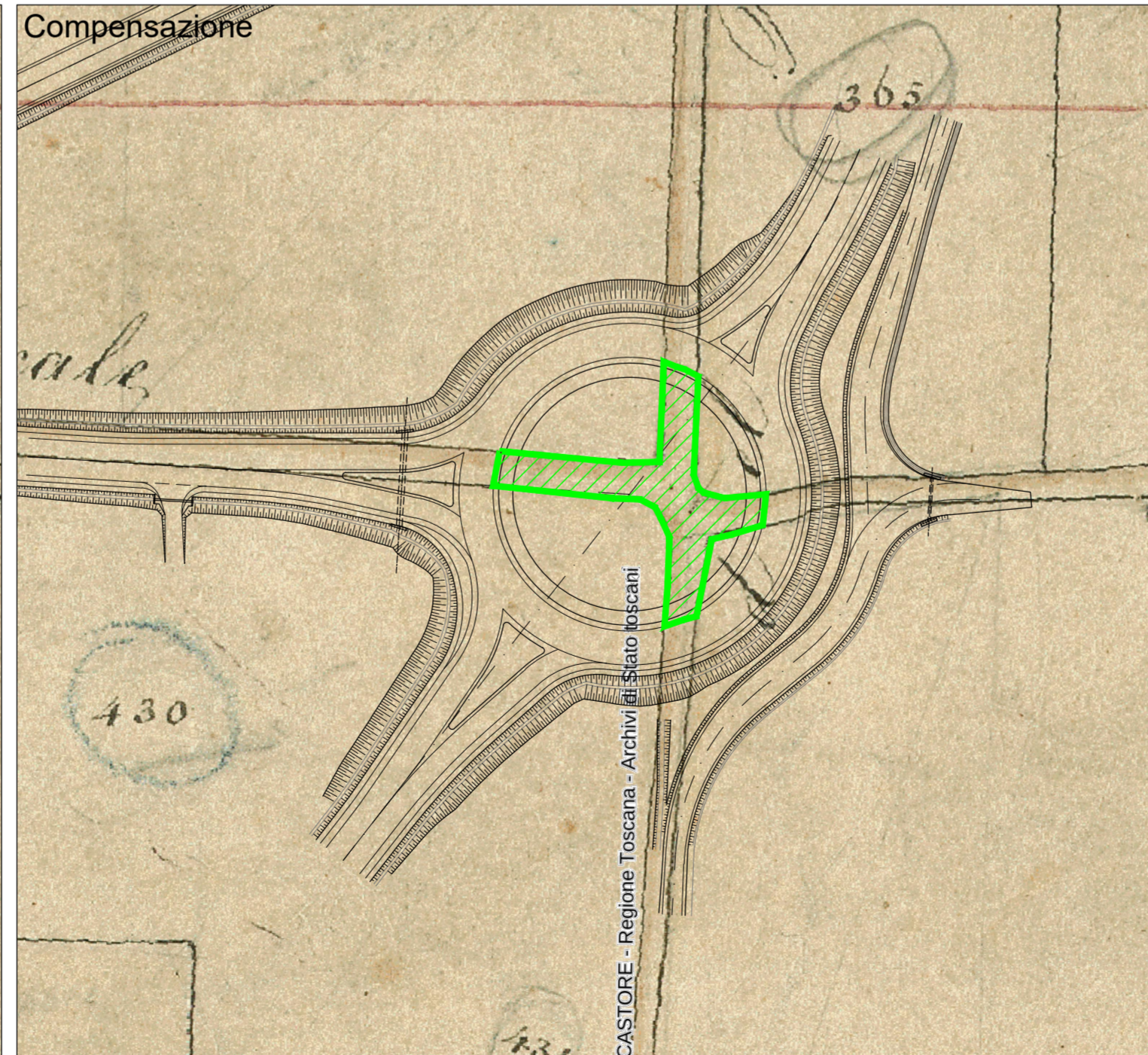
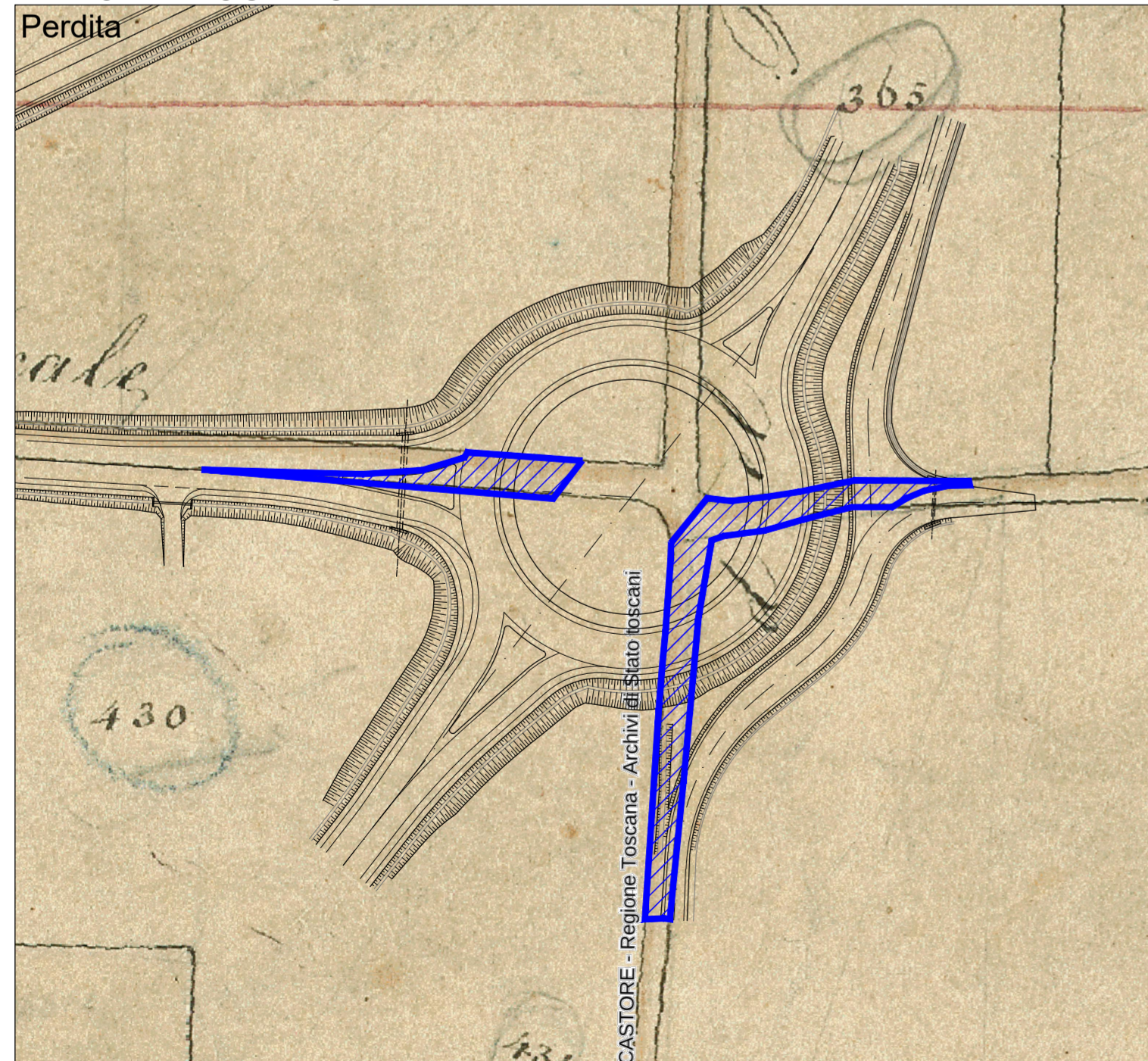
TAVOLA CON INDIVIDUAZIONE GRAFICA DELLA DIMINUZIONE DELLA VIABILITA' STORICA E COMPENSAZIONI

Scala 1:1000

STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



LEGENDA

STATO ATTUALE

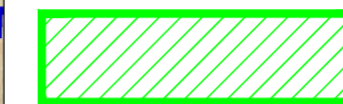


diminuzione causata dalla realizzazione del tracciato della S.R. 435

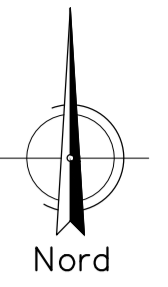
STATO DI PROGETTO



diminuzione causata dalla realizzazione della rotondina



compensazioni progettuali



COMMITTENTE:




Direzione Investimenti - Direzione Investimenti Area Centro

SOGGETTO TECNICO:

Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze - S.O. Ingegneria

PROGETTAZIONE:



APPALTATORE:

MANDATARIA: **Ceprini Costruzioni**

MANDANTE: **CEMES**

Direttore della Progettazione: ING. NANDO GRANIERI

Progettista: Ing. Nando Granieri

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO / PISA

RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.

TRATTA PISTOIA - MONTECATINI TERME

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PISTOIA

SEZIONE A

DOTT. ING. NANDO GRANIERI

SETTORE CIVILE E AMBIENTALE

SETTORE INDUSTRIALE

SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE DEGLI ARCHITETTI

ARCHIT. SEFENA BRACCINI

PROVINCIA DI PISTOIA

VIABILITA' Rotatoria lato Pistoia Km 2+288

Individuazione grafica della diminuzione della viabilità storica e compensazioni

SCALA 1:1000

Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1346PO	S05	PR	TS SP	08	01	1020

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	S. Bracchini	30.09.2025						

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: