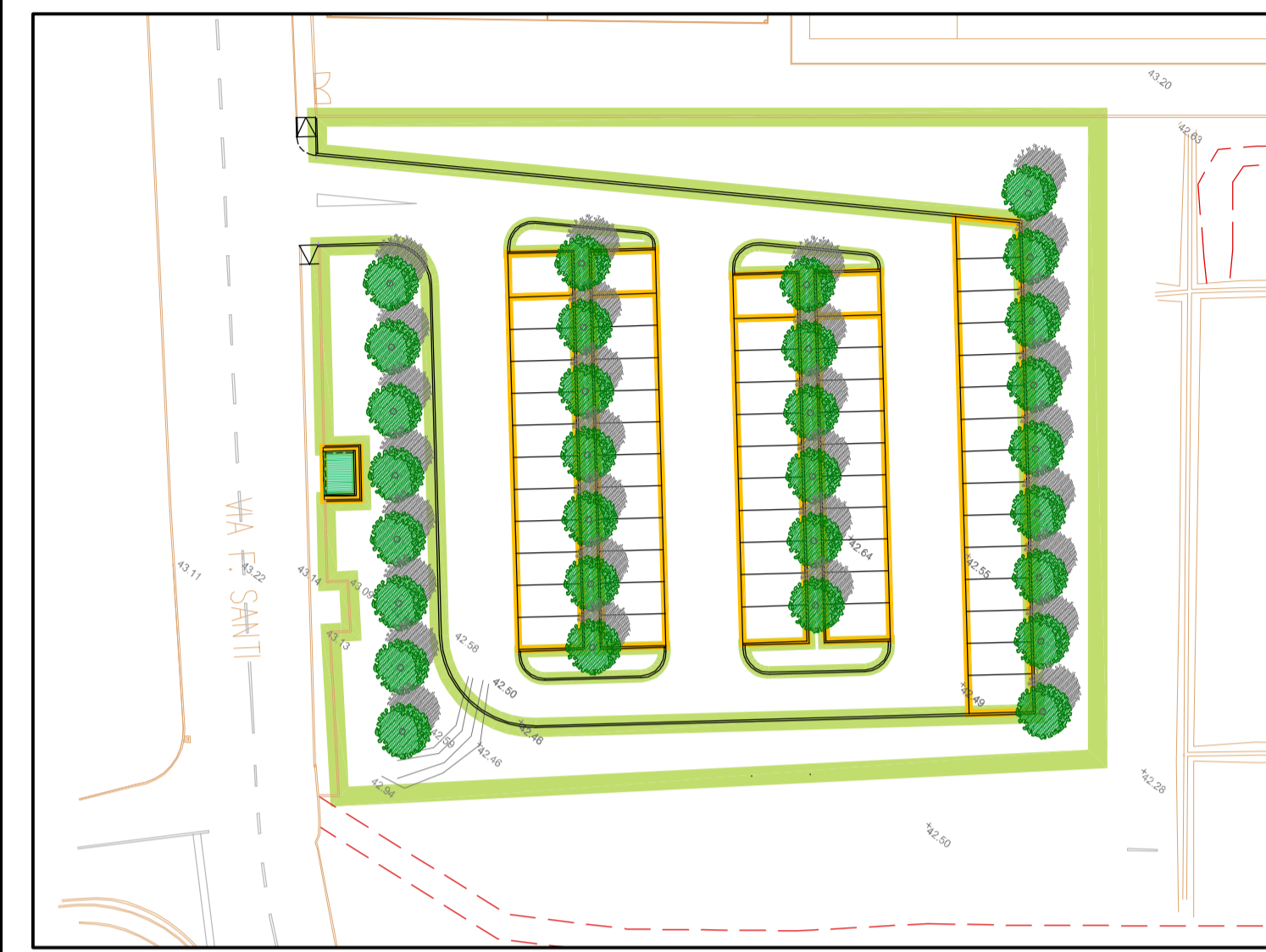


Dati progetto:
 Posti auto n. 61
 n. 30 alberi ad alto fusto + 5 alberi/arbusti

In ottemperanza all'art. 64 il progetto prevede una adeguata sistemazione del verde con essenze arboree nella misura di n. 30 nel rispetto della misura minima di n.1 albero ogni 2 p.a. (n. 61 p.a. di progetto).



AREA Pp = mq 3198 25% sup. permeabili = 25% di 3198 = mq 799.50
 Terreno vegetale = mq 1284 >> mq 799.50

COMUNE DI PISTOIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE | PROGETTI SPECIALI | MOBILITÀ

U.O.C. Viabilità, Progetti Speciali ed Espropri | Via XXVII Aprile, 17 - 51100 Pistoia | infrastrutture@comune.pistoia.it

Lavori

PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE DELLE CITTÀ METROPOLITANE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE 28/12/2018 N.208, ART.1, COMMI 974, 975, 976, 977, 978.

BOTTEGONE: DALLA CITTÀ LINEARE ALLA SMART SOCIAL CITY.

INTERVENTO 2A. LOTTO 1.1: CAPOLINEA BUS, SCUOLABUS, BIKE PARK DELLA SCUOLA M.L.K.

Progetto numero 19100/2025	Ubicazione dell'intervento Via F. Santi, loc. Bottegone
Responsabile unico del progetto Ing. Carlo Alberto Masi	Progettista e CSP A.T.P. Studio Tecnico Ingegneri Mannelli Associati Studio Tecnico Associato R. Breschi, S. Fedi, A. Santiloni Architetti
Progettista delle opere impiantistiche Progettista delle opere irrigue	

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Oggetto elaborato PROGETTO VERIFICHE URBANISTICHE PLANIMETRIA GENERALE SEZIONI GENERALI A-A, B-B	Codice CUP C57H18000480001
	Pistoia li Ottobre 2025
	Elaborato TAVOLA 04

Scala 1:500, 1:200