

Pistoia, 18 ottobre 2004

PROTOCOLLO D'INTESA
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI TRAMVIA LEGGERA SUL TERRITORIO PISTOIESE
TRA COMUNE DI PISTOIA E ANSALDOBREDA

Premesso che:

Il riequilibrio modale dei sistemi di trasporto a favore del trasporto pubblico rappresenta certamente uno degli obiettivi fondamentali del Piano Urbano della Mobilità, nell'ottica anche degli stessi obiettivi di risanamento ambientale sottoscritti a Kyoto e quelli in merito all'aumento della sicurezza nei trasporti sottoscritti a Bruxelles, i quali passano per una maggiore efficacia e quindi per un uso migliore del sistema dei trasporti.

L'obiettivo generale del Comune di Pistoia è quello di migliorare la qualità della vita dei cittadini, di garantire loro più elevata accessibilità alle funzioni e minori livelli di congestione da traffico e di inquinamento ambientale, garantendo nel contempo collegamenti con le città vicine e specialmente con Prato e Firenze.

La qualità della vita nelle città dipende in gran parte dalla facilità dei nostri spostamenti, ma la mobilità delle persone e delle merci è fonte di inquinamento atmosferico ed acustico.

Salvaguardare la salute dei cittadini, oltre che il patrimonio architettonico e monumentale è compito di ogni Amministrazione, che deve intervenire favorendo il trasporto pubblico e disincentivando l'uso del mezzo privato. In questa direzione sta lavorando il Comune di Pistoia anche attraverso l'istituzione di un ufficio dedicato al mobility management, "Pistoia Mobilità", impegnato, tra l'altro, nella gestione degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola

Diventano infatti sempre più urgenti interventi capaci di produrre modificazioni strutturali nel modo di vivere le città. E' per questo che l'Amministrazione

Comunale intende dotarsi del Piano Urbano della Mobilità quale strumento di pianificazione integrata tra l'assetto del territorio ed il sistema dei trasporti.

Il PUM del Comune di Pistoia vuole essere un progetto di sistema, finalizzato a fornire un contributo sostanziale ed incisivo al recupero della qualità urbana.

Considera il trasporto nella sua globalità: servizi collettivi e mobilità individuale e comprende un insieme di investimenti e di innovazioni organizzative e gestionali riguardanti tutto il sistema della mobilità da attuarsi per fasi su un arco temporale definito.

Il riequilibrio modale dei sistemi di trasporto a favore del trasporto pubblico passa per una maggiore efficacia e quindi per un uso migliore del sistema dei trasporti che deve essere utilizzato in ogni sua componente, nel suo campo di funzionamento ottimale, affinché l'aumento di mobilità sia sostenibile. Proprio per questo è stato avviato un *rapporto di collaborazione tra Comune di Pistoia e ANSALDOBREDA* per la messa a punto di un **sistema di trasporto pubblico cittadino** su rotaia che possa essere **integrato** dal sistema su gomma e che utilizzi la tratta ferroviaria tra la stazione di Pistoia Centrale e la stazione di Capostrada e la realizzazione di un anello di tramvia leggera che permetta di collegare i nuovi punti nevralgici ed attrattori di mobilità che stanno emergendo dalla pianificazione urbanistica.

IL COMUNE DI PISTOIA

E

ANSALDOBREDA

Si impegano a:

- 1) costituire un gruppo di lavoro che, nell'ambito dei lavori di definizione del P.U.M, valuti la fattibilità tecnica ed economica della realizzazione di un sistema di tramvia leggera che utilizzi la tratta ferroviaria tra la stazione di Pistoia Centrale e la stazione di Capostrada e la realizzazione di un anello di tramvia leggera che permetta di collegare i nuovi punti nevralgici della città
- 2) il gruppo di lavoro sarà pertanto composto dai tecnici incaricati dalla Amministrazione Comunale di Pistoia della elaborazione del P.U.M. e di

tecnici incaricati da ANSALDOBREDA, al fine di mettere a disposizione del gruppo di lavoro stesso il know how dell'Azienda in tema di progettazione di sistemi di trasporto su rotaia

- 3) il gruppo di lavoro in futuro potrà essere allargato a comprendere altri soggetti pubblici e privati con particolare riferimento al corso di laurea in Ingegneria dei Trasporti che ha sede a Pistoia ed ai tecnici dell'azienda di trasporto pubblico locale.

letto, approvato e sottoscritto a Pistoia il 18 ottobre 2004

per il Comune di Pistoia il sindaco, Renzo Berti

per ANSALDOBREDA l'amministratore delegato, Fausto Cutuli